



## REGOLAMENTO GENERALE MINIMOTO 2011 TROFEO CENTRO ITALIA - TROFEO TOSCANA

1. **Denominazione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. (Unione Italiana Sport Per tutti) indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Trofeo Centro Italia Minimoto.

2. **Manifestazioni.** Il Trofeo Centro Italia comprende diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata, su impianti omologati dalla Lega Moto UISP. Tutte le gare saranno valide anche per il Trofeo Toscana.

3. **Scopo.** Il Trofeo Centro Italia vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.

4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle Associazioni Sportive italiane, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta alla Commissione Minimoto della rispettiva regione. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario.

L'Organizzatore deve:

- a. ottenere il permesso di organizzazione (nulla-osta) dal proprio Comitato Regionale;
- b. predisporre il Programma di Gara e darne diffusione almeno 15 giorni prima della gara;
- c. ottenere l'Autorizzazione Comunale;
- d. avere o richiedere il Direttore di Gara
- e. richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche.
- f. ottenere copertura assicurativa RC Gare
- g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
- h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
- i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione tesserati UISP avere aiutanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da minimoto cadute o in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la minimoto. I coadiuvanti devono essere tesserati UISP.
- k. Predisporre area per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, lavagna per segnalare numero di gara in caso di bandiera nera e altro, contagiri.
- l. predisporre il Parco Chiuso
- m. disporre personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
- n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai precedenti punti a – b – c
- o. predisporre zona premiazione

5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie ufficiali riguardanti il Trofeo sono disponibili al sito [www.motouisptoscana.com](http://www.motouisptoscana.com) .

6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di piloti partenti, una Classe si può accorpere ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti.

7. **Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza Conduttore Velocità, MiniGP, Pit-Bike, Minimoto, Scooter o Motard rilasciata da un Motoclub UISP Italiano ( che prenderanno punti per il Trofeo Centro Italia), i piloti con Licenza rilasciata da un MotoClub Toscano prenderanno anche i punti per il Trofeo Toscana. La licenza si ottiene previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 20 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista. Alla classe non competitiva Primi Passi possono partecipare tutti i conduttori tesserati con integrativa MB.

8. **Calendario.** Il Calendario delle gare sarà diffuso a inizio anno e pubblicato sul sito Internet [www.motouisptoscana.com](http://www.motouisptoscana.com)

9. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.

10. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica.

11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega Motociclismo UISP.

12. **Direttore di Gara.** Responsabile della manifestazione, ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. Il DDG è competente per tutte le decisioni disciplinari. La sua postazione sarà presso la zona del traguardo. Se impossibilitato al prosieguo delle sue mansioni, durante la manifestazione, il DDG potrà essere sostituito dall'RDL

13. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega, collaborando con il Direttore di Gara.

14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.

15. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.

16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.

**17. Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo Centro Italia, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet [www.motouisptoscana.com](http://www.motouisptoscana.com) Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP. I regolamenti Trofeo Minimoto sono applicabili ad altre manifestazioni su territorio Nazionale.



## REGOLAMENTO SPORTIVO – MINIMOTO 2011 TROFEO CENTRO ITALIA - TROFEO TOSCANA

**1. Iscrizione gare.** Ad ogni gara, l'iscritto è ufficialmente tale versando la Tassa di Iscrizione di Euro 40,00 (Categorie : Pulcini – Primavera – Senior – Senior A-B-C) Euro 30,00 (categorie PrimiPassi Junior – PrimiPassi Senior).

**2. Pre-iscrizione.** La pre-iscrizione al Trofeo Centro Italia Minimoto si regolarizza una sola volta per tutte le gare dell'anno, compilando via Internet l'apposito modulo e inviarlo o consegnarlo al momento dell'iscrizione. La tassa di iscrizione al Trofeo Centro Italia Minimoto è fissata in Euro 10,00. L'iscrizione al Trofeo si può effettuare fino a 2 gare dal termine dello stesso, oltre tale termine il pilota potrà partecipare alle restanti gare ma non prenderà punti validi per la classifica finale.

**3. Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta, in base all'età o al peso, o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata a 2 o 4 tempi sia midi che mini.

- a) Pulcini – da 8 anni a 11 anni, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi.
- b) Primavera – da 10 anni a 13 anni con minimoto a 2 tempi o 4 tempi
- c) Senior – da 12 anni e oltre, senza limite di peso, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi
- d) Senior A – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 52, con minimoto a 2 o 4 tempi
- e) Senior B – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 68, con minimoto a 2 o 4 tempi
- f) Senior C – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 82, con minimoto a 2 o 4 tempi

**Note:**

- Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.
- Ogni pilota può partecipare a una sola classe
- Il peso del pilota sarà verificato con l'abbigliamento da gara indossato. Al termine di prove o gara è ammessa una tolleranza dell'1 %.
- Gli Atleti di 10, 11 , 12 o 13 anni possono optare di gareggiare nella classe che meglio si addice alle proprie caratteristiche e preparazione.

**4. Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del Trofeo Centro Italia, Trofeo Toscana si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.

**5. Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5 minuti per ogni classe. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti per effettuare le qualifiche saranno divisi in due gruppi ( in base al numero di gara), poi secondo i tempi riportati in prova; i due gruppi correranno separatamente e i piloti otterranno il punteggio in base all'ordine di arrivo complessivo ( pur mantenendo separati i due gruppi).

**5. Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino.

**6. La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

**7. Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 Ordini di Arrivo. Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.

**8. Condotta di gara.** Durante la competizione, i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose. E' vietato impennare, procedere a zig-zag e compiere brusche manovre. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario. I primi tre classificati, appena depositata la moto al Parco Chiuso, dovranno celermente portarsi alla premiazione.

**9. Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Pulcini Km. 8; Primavera 10; Senior, Senior A, Senior B, Senior C Km. 14; (sempre escluso il giro di riscaldamento).

**10. Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni. Assegnazione punti:

<b>Posizione all'arrivo</b>																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
<b>Punti Assegnati</b>																			
30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Chi realizza la pole prende 1 punto, chi realizza il giro veloce in gara prende 1 punto. In caso di eventuale squalifica nelle verifiche dopo gara il pilota squalificato perderà sia i punti di pole sia del giro veloce; il punto della pole non verrà attribuito, mentre il punto del giro veloce andrà al secondo ( *nel caso di squalifica anche del secondo verrà assegnato al terzo e poi a seguire*). Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si

dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

11. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Su richiesta, la verifica tecnica deve essere praticata a porte chiuse. Le minimoto possono poi essere ritirate presentando la Licenza.

12. **Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. I vincitori del Trofeo Toscana Minimoto UISP, verranno premiati a fine anno.

13. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.

14. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.

15. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass e maggiorenne.

16. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo. Il pass è gratuito.

#### 17. **Sanzioni.**

- a. **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti nella posizione in griglia.
- b. **Partenza scomposta:** 1 giro di penalità.
- c. **Taglio di percorso:** durante le qualifiche, si annulla il miglior giro ottenuto; in gara, 1 giro di penalità. Si ha taglio di percorso quando il pilota, uscito di pista, rientra in altro punto procurandosi un vantaggio.
- d. **Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega UISP
- e. **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- f. **Numero non conforme:** esclusione dalla prova o gara
- g. **Peso pilota non conforme:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- h. **Comportamento pericoloso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP.
- i. **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- j. **Comportamento indecoroso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- k. **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.

- l. **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare.
- m. **Perdita o rottura del silenziatore:** penalità di 10" sul tempo totale di gara
- n. **Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà il Direttore di Gara, in accordo con il Giudice di Gara, a emettere la sanzione.



## **REGOLAMENTO TECNICO – MINIMOTO 2011 TROFEO CENTRO ITALIA - TROFEO TOSCANA**

- 1. Motocicli ammessi.** Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La “minimoto” è una motocicletta di piccole dimensioni simile alle vere moto da corsa. In base al propulsore, le minimoto sono divise in tre categorie:
- a) minimoto con motore a scoppio a 2 tempi;
  - b) minimoto con motore a scoppio a 4 tempi;
  - c) minimoto con motore elettrico.
- La minimoto deve rispettare le seguenti caratteristiche:
- **Ciclistica:**
    - a) lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.130
    - b) altezza totale (ingombro) massimo mm. 690
    - c) larghezza totale (ingombro) massimo mm. 600
    - d) telaio rigido, senza elementi ammortizzanti
    - e) ruote: diametro massimo mm. 280 – i cerchi e mozzi devono essere modelli in normale commercio. Gomme libere.
    - f) Freni: impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote
    - g) i perni di fissaggio delle ruote sono ammessi solo in acciaio
    - h) le leve di comando freno devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati
    - i) carenature, scocche, serbatoi e relativi rivestimenti sono ammessi solo in materiale plastico o vetroresina, sono vietati tutti i metalli e la fibra di carbonio. Tutti gli spigoli e i bordi vanno ben arrotondati.
    - j) interruttore di spegnimento sempre funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio
    - k) Il numero di gara, che viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo, deve essere inequivocabilmente distinguibile e di colore contrastante la tabella porta numero; sono ammesse le seguenti colorazioni:
      - Tabella gialla – numero nero
      - Tabella blu – numero bianco
      - Tabella rossa – numero bianco
      - Tabella bianca – numero nero
      - Tabella nera – numero bianco
      - Tabella marrone – numero bianco
      - Tabella verde – numero bianco.
- Il numero anteriore deve avere una altezza minima di mm. 90; stessa misura per il posteriore per chi adotta un solo numero sul codino, nel qual caso deve essere leggibile da dietro; se posteriormente il numero è in entrambi i lati del codino, deve avere l'altezza minima di mm. 60
- l) protezioni antinfortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e la catena

- **Motore a 2 tempi:**

- a) motore monocilindrico e monomarcia
- b) cilindrata massima cc. 51; nella misura della cilindrata, il  $\pi$  corrisponde a 3,1416
- c) accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d) carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Induzione della miscela diretta nel carter, controllata da valvola lamellare
- f) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori
- g) Sul motore sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico
- h) La frizione di trasmissione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- i) Trasmissione finale obbligatoria a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti alla variazione della trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- j) silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 8.000 giri, con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'
- k) unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- l) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- m) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

- **Motore a 4 tempi**

- a) motore monocilindrico e monomarcia
- b) cilindrata massima cc. 110; nella misura della cilindrata, il  $\pi$  corrisponde a 3,1416
- c) accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d) carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori
- f) Sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico
- g) La frizione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- h) Trasmissione finale solo a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti a variare la trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- i) silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 6.000 giri con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'
- j) unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- k) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- l) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

- **Motore elettrico:**

- a) Il regolamento tecnico è attualmente allo studio.

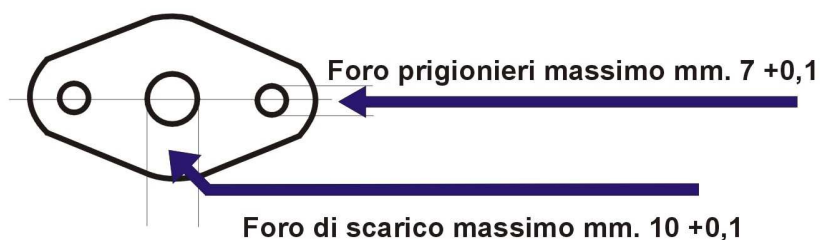
## 2. Limitazioni particolari:

### • Classe Pulcini, motore 2 tempi:

- Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice nello scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 10 +0,1; sono permesse flange aggiuntive purché indipendenti dalla flangia limitatrice regolamentare e non vincolate ad essa in alcun modo (anche parzialmente), le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- Cilindrata massima cc. 41
- Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L, con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )

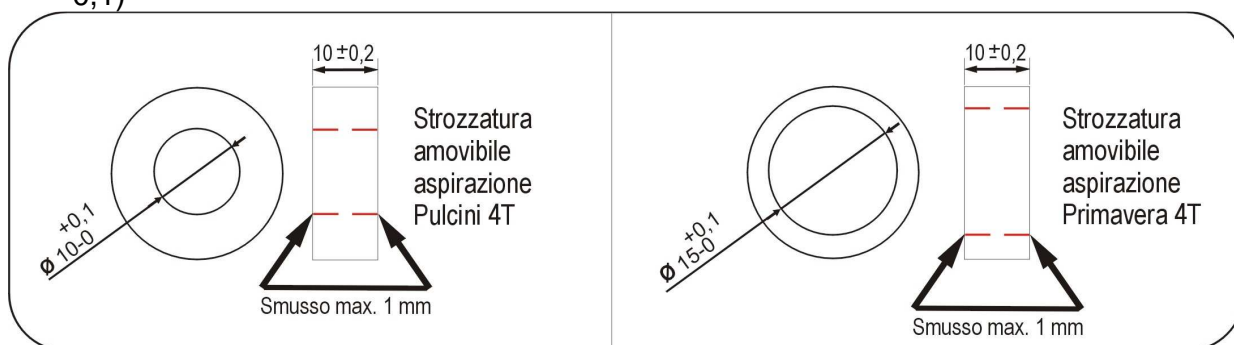
### Flangia d'acciaio limitazione scarico motore classe Pulcini 2T

Dello spessore minimo di mm. 2,500, con foro di scarico cilindrico e in asse con i fori per i prigionieri; le guarnizioni e le viti ben strette devono impedire sfiati.



### • Classe Pulcini, motore 4 tempi:

- Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. 10 +0,1 e della lunghezza di mm. 10  $\pm 0,2$  (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- Testata con massimo 2 valvole
- Cilindrata massima cc. 90
- Carburatore con diffusore circolare di massimo  $\varnothing$  mm. 15 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )



### • Classe Pulcini, ciclistica:

- Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.
- Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi

### • Classe Primavera, motore 2 tempi:

- Motore raffreddato ad aria

- b) Cilindrata massima cc. 41
- c) Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L, con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )

- **Classe Primavera, motore 4 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. 15  $+0,1$  e della lunghezza di mm. 10  $\pm 0,2$  (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccia o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- b) Testata con massimo 2 valvole
- c) Cilindrata massima cc. 90
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo  $\varnothing$  mm. 15 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )

- **Classe Senior, motore 2 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria: cilindrata massima 51cc
- b) Motore raffreddato ad acqua: cilindrata massima 41cc
- c) Carburatore con diffusore circolare di massimo  $\varnothing$  mm. 15 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )

- **Classe Senior, motore 4 tempi:**

- a) Motore obbligatoriamente raffreddato ad aria
- b) Cilindrata massima 90cc
- c) Testata con massimo 2 valvole
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo  $\varnothing$  mm. 15 (tolleranza del costruttore  $\pm 0,1$ )

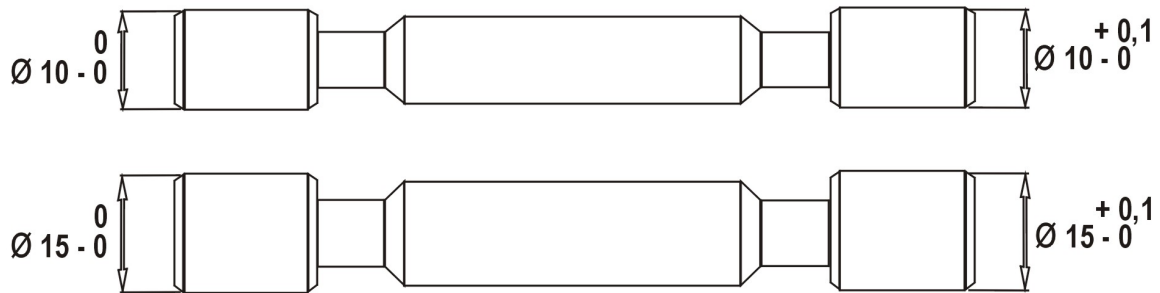
3. **Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.

4. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la fine della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Direttore Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo la tassa viene resa

5. **Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera, in ogni caso omologato, giacca antistrappo o maglia con paragoniti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la cavaglia, paraschiene (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. **Non risparmiarsi sulla qualità del casco.**

6. **Costruttori.** La Marca della minimoto e del propulsore è libera

## Strumenti passa-non passa strozzature motori 4T Pulcini e Primavera



### 10 utili regole sul casco

1. Scegliere la taglia giusta misurando la sommità della testa
2. Verificare che non ci sia gioco lateralmente
3. Stringere bene il cinturino
4. Con la testa piegata in avanti provare a sollevare il casco per assicurarsi che non possa essere tolto in questo modo (vedi figura)

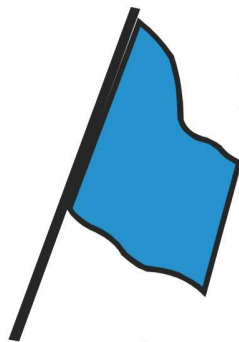


5. Verificare di poter guardare bene al di sopra della spalla
6. Assicurarsi che non ci siano ostacoli alla respirazione e non coprire naso e bocca
7. Non usare sciarpe sul collo o sotto il cinturino
8. Assicurarsi che la visiera possa essere aperta indossando i guanti
9. Assicurarsi che la parte posteriore protegga bene la nuca
10. Acquistare il migliore ci si possa permettere

# Le bandiere di segnalazione



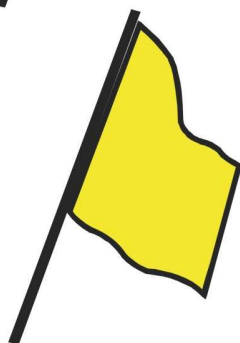
Bandiera Nazionale:  
segnale di partenza  
quando viene  
abbassata



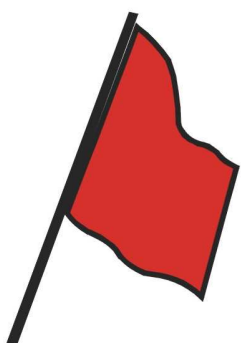
Bandiera blu:  
agevolare il sorpasso  
al pilota che segue



Bandiera a scacchi  
bianchi e neri:  
segnale di arrivo  
di fine corsa o fine  
prove



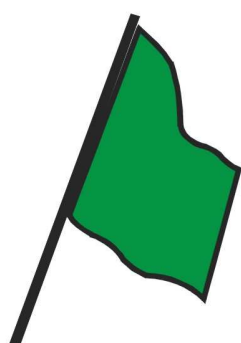
Bandiera gialla:  
pericolo! Divieto  
di sorpasso; se è  
agitata il pericolo  
è immediato



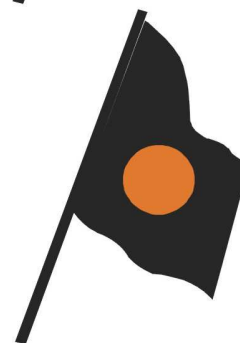
Bandiera rossa:  
sospensione gara o  
prove;  
arresto immediato  
di tutti i conduttori;  
rallentare e portarsi  
fuori dalla pista.



Bandiera a strisce  
gialle e rosse:  
pista scivolosa; indica  
presenza sull'asfalto  
di olio, polvere,  
pioggia eccetera.



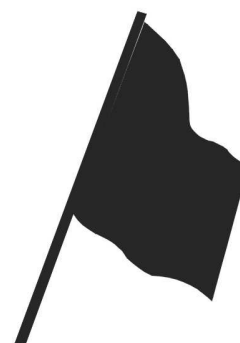
Bandiera verde:  
via libera



Bandiera nera  
con disco arancio:  
indica al pilota indicato  
che deve fermarsi al box  
e ripristinare un guasto  
che può mettere a rischio  
l'incolumità propria  
o di altri piloti



Bandiera bianca e  
nera: viene data al  
pilota una sola volta  
per comportamento  
antisportivo; alla  
prossima infrazione  
gli verrà data la  
bandiera nera



Bandiera nera:  
squalifica; viene  
esposta assieme  
al numero di gara;  
il pilota deve  
tornare al box  
entro il giro  
successivo