

Lega Motociclismo UISP

Trofeo Italia Minimoto 2012

REGOLAMENTO GENERALE

1. **Istituzione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. (Unione Italiana Sport Per tutti) indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Trofeo Italia Minimoto. Il presente Regolamento entra in vigore dal 1° Gennaio 2012 e annulla i precedenti.
2. **Manifestazioni.** Il Trofeo Italia comprende diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata.
3. **Scopo.** Il Trofeo Italia vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale e di aggregazione, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle Associazioni Sportive locali, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta alla Commissione Nazionale Minimoto UISP. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario. L'Organizzatore deve:
 - a. ottenere il permesso di organizzazione (nulla-osta) dal Comitato Regionale di Lega;
 - b. predisporre il Programma di Gara e darne diffusione almeno 15 giorni prima della gara;
 - c. ottenere l'Autorizzazione Comunale
 - d. avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino
 - e. richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino
 - f. ottenere copertura assicurativa RC Gare
 - g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e 2 ambulanze)
 - h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
 - i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio, debitamente istruiti alla mansione e tesserati UISP Motociclismo.
 - j. Predisporre personale in pista, debitamente tesserato UISP e istruito nella mansione, a velocizzare le operazioni di ripartenza dei piloti, in caso di eventuali cadute, agendo sui motocicli in zona pericolosa.
 - k. Predisporre area adeguatamente protetta per il Direttore di Gara con tutte le bandiere, una lavagna per segnalazioni, contagiri.
 - l. predisporre il Parco Chiuso
 - m. disporre personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
 - n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai precedenti punti a – b – c – f
 - o. predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti Minimoto
 - p. predisporre zona premiazione
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie ufficiali riguardanti il Trofeo Italia Minimoto sono disponibili al sito <http://www.legamotouisp.com/>
6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gare di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti partenti, una Classe si potrà accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti. L'Organizzazione può prevedere, nel Programma di Gara, uno stage riservato a piccoli piloti della categoria non agonistica denominata PrimiPassi.

7. **Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza Conduttore Velocità, MiniGP, Pit-Bike, Minimoto, Scooter o Motard rilasciata da un Motoclub UISP. La Giuria ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista.
8. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.
9. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Il Programma viene stilato ed esposto a temine iscrizioni. La gara, che si disputa con ogni condizione atmosferica, inizia alla chiusura Iscrizioni e si conclude con le Premiazioni.
10. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega Motociclismo UISP.
11. **Giuria.** Viene introdotta la figura della Giuria come organo direttivo, composta da 3 membri: il Direttore di Gara, l'R.D.L. e una terza persona, scelta in accordo tra le prime 2; la Giuria prenderà tutte le decisioni relative alla manifestazione (variazioni al Programma di Gara, accorpamenti delle classi, verifiche tecniche, provvedimenti disciplinari eccetera).
12. **Direttore di Gara.** Responsabile della manifestazione, ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà presso la zona del traguardo. Se impossibilitato al prosieguo delle sue mansioni, durante la manifestazione, il DDG potrà essere sostituito dall'RDL.
13. **Responsabile di Lega (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega, collaborando con il Direttore di Gara. Il Responsabile Di Lega non potrà essere tesserato nella stessa A.S.D. del Direttore Di Gara.
14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
15. **Cronometraggio.** Il cronometraggio deve essere curato da personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico. Se l'ambulanza e/o il Medico dovessero allontanarsi dalla pista la Manifestazione deve essere interrotta.
17. **Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, a campionato iniziato, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet <http://www.legamotouisp.com/> Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP.

Lega Motociclismo UISP Trofeo Italia Minimoto 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. **Pre-iscrizione.** La pre-iscrizione al Trofeo Italia Minimoto si regolarizza, una sola volta per tutte le gare dell'anno, compilando l'apposito modulo almeno entro 7 giorni dalla prima gara cui si partecipa, per poter compilare gli elenchi. La pre-iscrizione è curata dalla Commissione Nazionale Minimoto che ne darà pubblicità per tempo.
2. **Iscrizione gare.** Ad ogni gara, l'iscritto è ufficialmente tale versando la Tassa di Iscrizione di Euro 50,00 entro le ore 17,00 del giorno precedente la gara, o Euro 75,00 entro le ore 8,30 del giorno della gara.
3. **Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta; in base all'età o al peso, o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata, le classi sono così costituite:
 - a) Pulcini – da 8 anni a 11 anni, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi.
 - b) Primavera – da 10 anni a 13 anni con minimoto a 2 tempi o 4 tempi
 - c) Senior – da 12 anni e oltre, senza limite di peso, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi
 - d) **Open A** – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 52, con minimoto a 2 o 4 tempi
 - e) **Open B** – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 68, con minimoto a 2 o 4 tempi
 - f) **Open C** – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 82, con minimoto a 2 o 4 tempi
 - g) Gentlemen – da 30 anni e oltre, senza limite di peso, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi
 - h) Absolute

Note:

- Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.
 - Ogni pilota può partecipare a una sola classe
 - Il peso del pilota sarà verificato con l'abbigliamento da gara indossato (**non sono ammesse zavorre**). Al termine di prove o gara è ammessa una tolleranza dell'1 %.
 - Gli Atleti di 10, 11 , 12 o 13 anni possono optare di gareggiare nella classe che meglio si addice alle proprie caratteristiche e preparazione.
 - La classe Absolute deve chiudere il Programma e si disputa almeno 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima corsa dei Senior A – B – C o Gentlemen, per cui gli organizzatori dovranno prevedere le classi Pulcini, Primavera e Senior in coda al Programma.
4. **Norme specifiche classe Absolute:**
 - Alla classe Absolute accedono per merito i primi 5 classificati delle corse riservate ai Open A, Open B, Open C e Gentlemen.
 - La partecipazione, non obbligatoria, è gratuita.
 - **Lo schieramento di partenza si effettua nel seguente modo: i base ai tempi delle prove cronometrate**
 - In base all'Ordine d'Arrivo, verrà distribuito il seguente punteggio: al vincitore punti 25, al secondo 20, a seguire 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, fino a 1 punto dal 15° in poi.
 5. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del Trofeo Italia Minimoto si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate, distinte per Classe. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.
 6. **Assegnazione punti.**

Posizione all'arrivo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punti assegnati	125	100	80	65	55	50	45	40	35	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Posizione all'arrivo	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40° in poi
Punti assegnati	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
 7. **Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5/7 minuti ogni classe, a seconda della lunghezza del tracciato.
Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto da ciascun pilota.

Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, nel numero di 5 o meno, i piloti saranno divisi in due gruppi e gli autori dei 7 tempi più veloci di ogni gruppo accederà alla gara finale; la Pole sarà occupata dall'autore del miglior tempo, il secondo posto dal migliore dell'altro gruppo e così via fino al 14° posto; gli esclusi disputeranno una batteria (corsa breve) per l'assegnazione dei restanti posti in griglia, che saranno assegnati in base all'Ordine di Arrivo della batteria. La batteria avrà una durata di circa il 60% della corsa finale.

Se gli eccedenti la capienza saranno 6 o più, si disputeranno 2 gare distinte; i piloti saranno divisi, per sorteggio, in 2 gruppi per le qualifiche; i migliori tempi (in numero uguale ogni gruppo) riempiranno la griglia per la Gara A, i restanti disputeranno la gara B. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire i 2 gruppi, dopo le qualifiche.

I piloti della gara B prenderanno punti partendo dalla posizione successiva al numero dei classificati per la gara A.

La gara B si disputerà prima della gara A e i primi 3 arrivati saranno premiati.

Dopo la prima manifestazione, i due gruppi delle batterie saranno composti secondo il sistema "Teste di Serie" in base alla Classifica Generale provvisoria.

8. **Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino.

Durante la partenza, il pilota deve mantenere una traiettoria lineare fino alla prima curva.

9. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.
10. **Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica entro i primi 3 giri, la batteria va ripetuta partendo da capo; se la batteria si interrompe prima del compimento del 75% dei giri previsti, si riprenderà quando possibile per terminarla, altrimenti viene considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 Ordini di Arrivo (giri e tempi). Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.
11. **Condotta di gara.** Durante la competizione, i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose. E' vietato impennare, procedere a zig-zag e compiere brusche manovre. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario. I primi tre classificati, se richiesto, appena depositata la moto al Parco Chiuso, dovranno celermente portarsi alla premiazione. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.
12. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Pulcini Km. 8; Primavera Km. 10; Senior, Open A, Open B, Open C, Gentlemen Km 14; Absolute Km 10

13. **Classificazione.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. Il pilota in avaria, può prendere la bandiera a scacchi spingendo la moto, purchè non pregiudichi la sicurezza in pista, ed entro il tempo di 1 minuto dopo l'arrivo del primo in classifica.
14. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Se richiesto dal pilota, la verifica tecnica deve essere praticata a porte chiuse. Le minimoto possono poi essere ritirate presentando la Licenza o il pass.
15. **Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. I vincitori del Trofeo Italia Minimoto verranno premiati a fine stagione dalla Lega Motociclismo UISP.
16. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
17. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.
18. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, purchè munito di pass e maggiorenne.
19. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo. Il pass è gratuito.
20. **Sanzioni.**
 - a. **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti nella posizione in griglia.
 - b. **Partenza scomposta:** 1 giro di penalità.
 - c. **Taglio di percorso:** durante le qualifiche, si annulla il miglior giro ottenuto; in gara, 1 giro di penalità. Si ha taglio di percorso quando il pilota, uscito di pista, rientra in altro punto procurandosi un vantaggio.
 - d. **Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega UISP
 - e. **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
 - f. **Numero non conforme:** esclusione dalla prova o gara
 - g. **Peso pilota non conforme:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
 - h. **Comportamento pericoloso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP.
 - i. **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
 - j. **Comportamento indecoroso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
 - k. **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
 - l. **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare.
 - m. **Perdita o rottura del silenziatore:** penalità di 10" sul tempo totale di gara
 - n. **Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà Giuria ad emettere la sanzione.
 - o. **Gomme non punzonate o irregolari:** squalifica dalla gara
21. **Gomme.** Obbligo per tutti utilizzare una sola coppia di gomme che verranno punzonate all'uscita del 1° turno di prove cronometrate, in caso di pioggia è ammesso un ulteriore coppia di gomme che verranno sempre punzonate se necessario, in caso di difetto strutturale (esempio foratura o bolle ..) la giuria potrà decidere sulla sostituzione del pneumatico è assolutamente vietato l'utilizzo di qualsiasi prodotto che possa modificare la mescola delle gomme.

Lega Motociclismo UISP Trofeo Italia Minimoto 2012

REGOLAMENTO TECNICO

1. **Motocicli ammessi.** La Giuria ha facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La “minimoto” è una motocicletta di piccole dimensioni simile alle vere moto da corsa. In base al propulsore, le minimoto sono divise in tre categorie:

- a) minimoto con motore a scoppio a 2 tempi;
- b) minimoto con motore a scoppio a 4 tempi;
- c) minimoto con motore elettrico.

La minimoto deve rispettare le seguenti caratteristiche:

• **Ciclistica:**

- a) lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.130
- b) altezza totale (ingombro) massimo mm. 690
- c) larghezza totale (ingombro) massimo mm. 600
- d) telaio rigido, senza elementi ammortizzanti
- e) ruote: diametro massimo mm. 280 – i cerchi e mozzi devono essere modelli in normale commercio. Gomme libere.
- f) Freni: impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote
- g) i perni di fissaggio delle ruote sono ammessi solo in acciaio
- h) le leve di comando freno devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati
- i) carenature, scocche, serbatoi e relativi rivestimenti sono ammessi solo in materiale plastico o vetroresina, sono vietati tutti i metalli e la fibra di carbonio. Tutti gli spigoli e i bordi vanno ben arrotondati.
- j) interruttore di spegnimento sempre funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio
- k) Il numero di gara, che viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo, deve essere inequivocabilmente distinguibile e di colore contrastante la tabella porta numero; sono ammesse le seguenti colorazioni:

- Tabella gialla – numero nero
- Tabella blu – numero bianco
- Tabella rossa – numero bianco
- Tabella bianca – numero nero
- Tabella nera – numero bianco
- Tabella marrone – numero bianco
- Tabella verde – numero bianco.

Il numero anteriore deve avere una altezza minima di mm. 90; sul posteriore ai lati del codino, deve avere l'altezza minima di mm. 60

- l) protezioni antinfortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e la catena

• **Motore a 2 tempi:**

- a) motore monocilindrico e monomarcia
- b) cilindrata massima cc. 50; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416
- c) accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d) carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Induzione della miscela diretta nel carter, controllata da valvola lamellare
- f) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori
- g) Sul motore sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico

- h) La frizione di trasmissione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- i) Trasmissione finale obbligatoria a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti alla variazione della trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- j) silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 8.000 giri, con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'
- k) unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- l) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- m) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

- **Motore a 4 tempi**

- a) motore monocilindrico e monomarcia
- b) cilindrata massima cc. 110; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416
- c) accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d) carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori
- f) Sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico
- g) La frizione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- h) Trasmissione finale solo a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti a variare la trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- i) silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 6.000 giri con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'
- j) unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- k) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- l) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

- **Motore elettrico:**

- a) Il regolamento tecnico è attualmente allo studio.

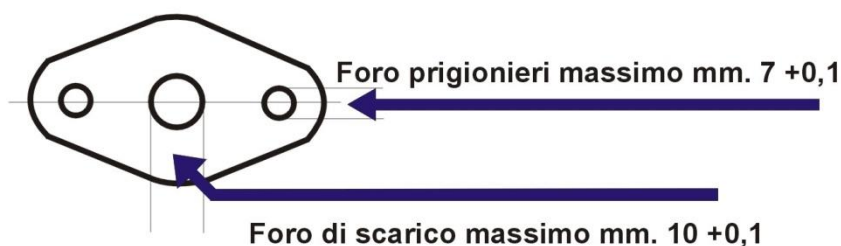
- 2. **Limitazioni particolari:**

- **Classe Pulcini, motore 2 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice nello scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 10 +0,1; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- b) Cilindrata massima cc. 41
- c) Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

Flangia d'acciaio limitazione scarico motore classe Pulcini 2T

Dello spessore minimo di mm. 2,500, con foro di scarico cilindrico e in asse con i fori per i prigionieri; le guarnizioni e le viti ben strette devono impedire sfiati.



- **Classe Pulcini, motore 4 tempi:**

- Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. $10 \pm 0,1$ e della lunghezza di mm. $10 \pm 0,2$ (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- Testata con massimo 2 valvole
- Cilindrata massima cc. 90
- Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)



- **Classe Pulcini, ciclistica:**

- Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.
- Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi

- **Classe Primavera, motore 2 tempi:**

- Motore raffreddato ad aria
- Cilindrata massima cc. 41
- Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

- **Classe Primavera, motore 4 tempi:**

- Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. $15 \pm 0,1$ e della lunghezza di mm. $10 \pm 0,2$ (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- Testata con massimo 2 valvole
- Cilindrata massima cc. 90
- Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

- **Classe Senior, motore 2 tempi:**

- Raffreddamento del motore libero aria o acqua
- Cilindrata massima 40cc
- Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

- **Classe Senior, motore 4 tempi:**

- Motore obbligatoriamente raffreddato ad aria
- Cilindrata massima 90cc
- Testata con massimo 2 valvole
- Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

- Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.

4. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la fine della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Direttore Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo la tassa viene resa
5. **Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera, in ogni caso omologato, giacca antistrappo o maglia con paragomiti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la caviglia, paraschiena (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. **Non risparmiarsi sulla qualità del casco.**

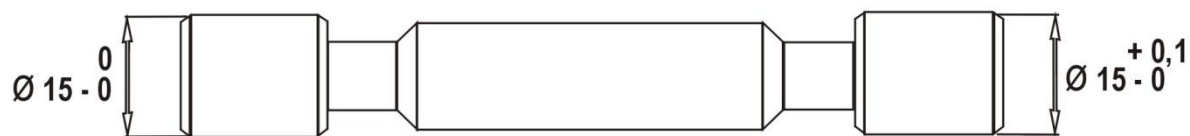
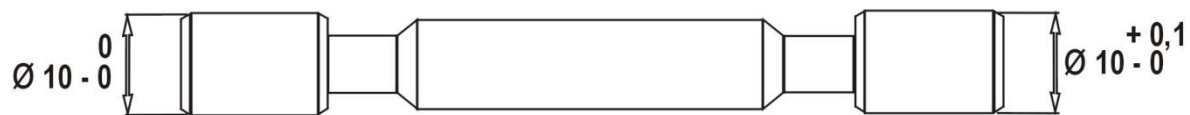
10 utili regole sul casco

1. Scegliere la taglia giusta misurando la sommità della testa
2. Verificare che non ci sia gioco lateralmente
3. Stringere bene il cinturino
4. Con la testa piegata in avanti provare a sollevare il casco per assicurarsi che non possa essere tolto in questo modo (vedi figura)



5. Verificare di poter guardare bene al di sopra della spalla
6. Assicurarsi che non ci siano ostacoli alla respirazione e non coprire naso e bocca
7. Non usare sciarpe sul collo o sotto il cinturino
8. Assicurarsi che la visiera possa essere aperta indossando i guanti
9. Assicurarsi che la parte posteriore protegga bene la nuca
10. Acquistare il migliore ci si possa permettere

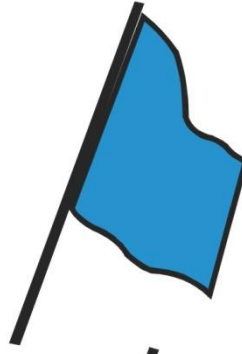
Strumenti passa-non passa strozzature motori 4T Pulcini e Primavera



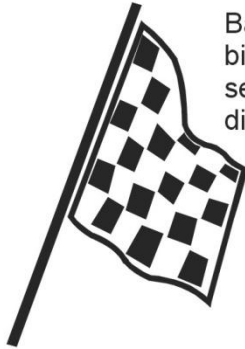
Le bandiere di segnalazione



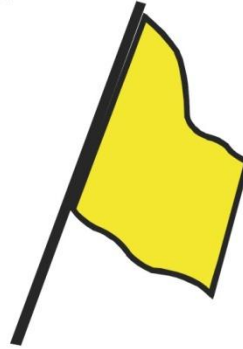
Bandiera Nazionale:
segnale di partenza
quando viene
abbassata



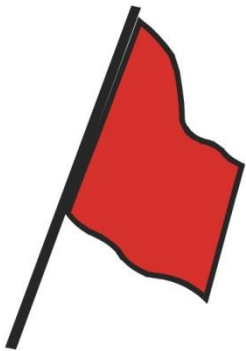
Bandiera blu:
agevolare il sorpasso
al pilota che segue



Bandiera a scacchi
bianchi e neri:
segnale di arrivo
di fine corsa o fine
prove



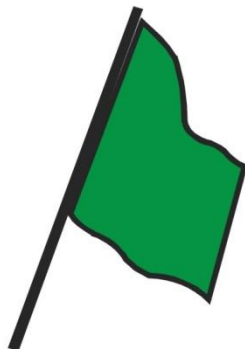
Bandiera gialla:
pericolo! Divieto
di sorpasso; se è
agitata il pericolo
è immediato



Bandiera rossa:
sospensione gara o
prove;
arresto immediato
di tutti i conduttori;
rallentare e portarsi
fuori dalla pista.



Bandiera a strisce
gialle e rosse:
pista scivolosa; indica
presenza sull'asfalto
di olio, polvere,
pioggia eccetera.



Bandiera verde:
via libera



Bandiera nera
con disco arancio:
indica al pilota indicato
che deve fermarsi al box
e ripristinare un guasto
che può mettere a rischio
l'incolumità propria
o di altri piloti



Bandiera bianca e
nera: viene data al
pilota una sola volta
per comportamento
antisportivo; alla
prossima infrazione
gli verrà data la
bandiera nera



Bandiera nera:
squalifica; viene
esposta assieme
al numero di gara;
il pilota deve
tornare ai box
entro il giro
successivo