

MoTo UISP TROFEO CENTRO ITALIA



REGOLAMENTO GENERALE MINIMOTO 2010

1. **Denominazione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. (Unione Italiana Sport Per tutti) indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Trofeo Centro Italia Minimoto.

2. **Manifestazioni.** Il Trofeo Centro Italia comprende diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata, su impianti omologati dalla Lega Moto UISP. Tutte le gare saranno valide anche per i rispettivi Trofei Regionali di Toscana e Umbria.

3. **Scopo.** Il Trofeo Centro Italia vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.

4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle Associazioni Sportive italiane, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta alla Commissione Minimoto della rispettiva regione. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario.

L'Organizzatore deve:

- a. ottenere il permesso di organizzazione (nulla-osta) dal proprio Comitato Regionale;
- b. predisporre il Programma di Gara e darne diffusione almeno 15 giorni prima della gara;
- c. ottenere l'Autorizzazione Comunale;
- d. avere o richiedere il Direttore di Gara
- e. richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche.
- f. ottenere copertura assicurativa RC Gare
- g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
- h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
- i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione tesserati UISP avere aiutanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da minimoto cadute o in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la minimoto. I coadiuvanti devono essere tesserati UISP.
- k. Predisporre area per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, lavagna per segnalare numero di gara in caso di bandiera nera e altro, contagiri.
- l. predisporre il Parco Chiuso
- m. disporre personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
- n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai precedenti punti a – b – c
- o. predisporre zona premiazione

5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie ufficiali riguardanti il Trofeo Minimoto Toscana sono disponibili al sito www.motouisptoscana.com

6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di piloti partenti, una Classe si può accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti.

7. **Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza Conduttore Minimoto rilasciata da un Motoclub UISP del territorio Nazionale (che prenderanno punti per il Trofeo Centro Italia), i piloti con Licenza rilasciata da un MotoClub Toscano prenderanno anche i punti per il Trofeo Toscana, i piloti con licenza rilasciata da un MotoClub Umbro prenderanno anche i punti per il Trofeo Umbria. La licenza si ottiene previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 20 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista. Alla classe non competitiva Primi Passi possono partecipare tutti i conduttori tesserati con integrativa MB.

8. **Calendario.** Il Calendario delle gare sarà diffuso a inizio anno e pubblicato sul sito Internet www.motouisptoscana.com

9. **Norma comportamentale.** L'Iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'Iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.

10. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica.

11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega Motociclismo UISP.

12. **Direttore di Gara.** Responsabile della manifestazione, ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà presso la zona del traguardo.

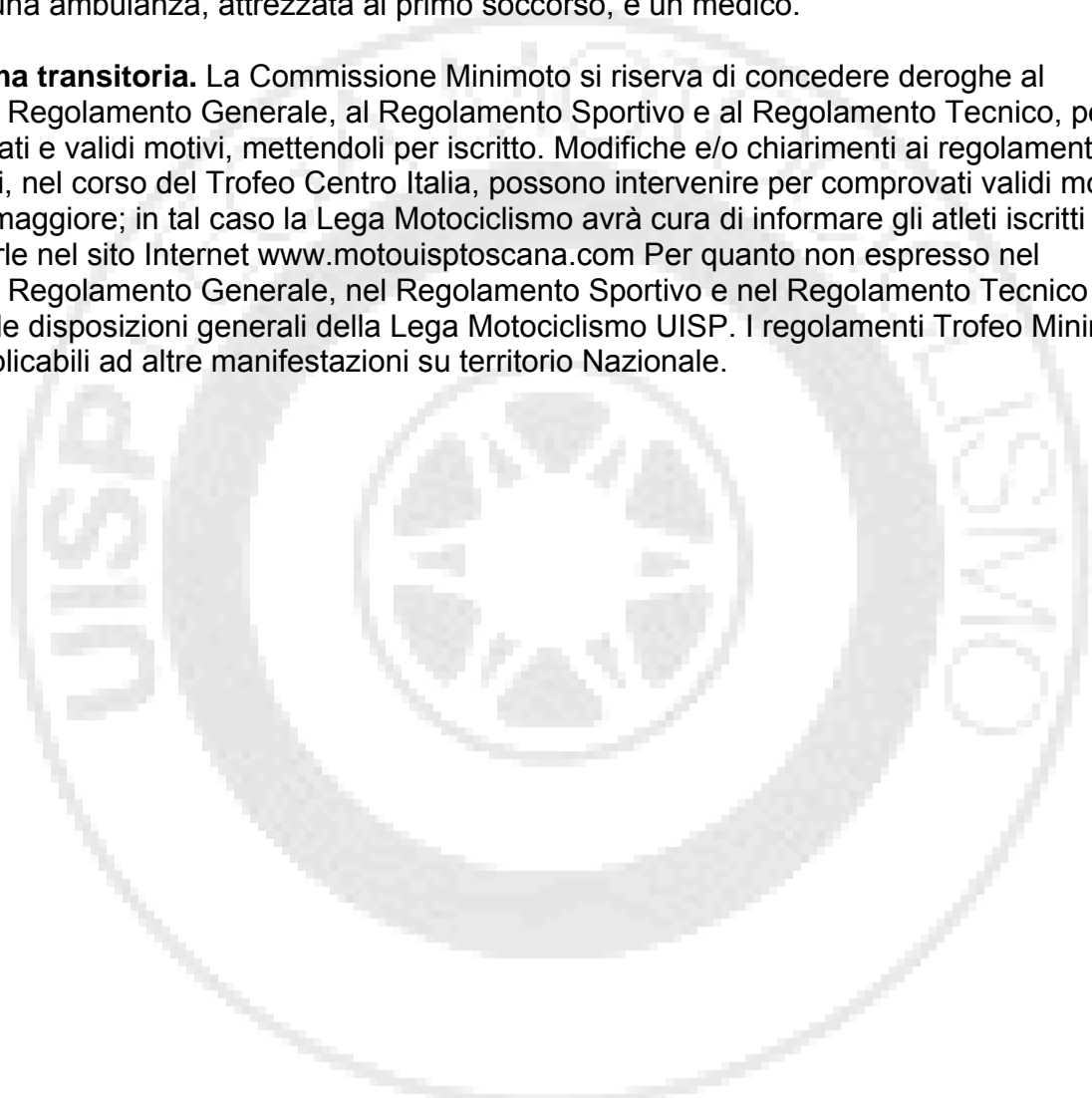
13. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega, collaborando con il Direttore di Gara.

14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.

15. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.

16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.

17. **Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo Centro Italia, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet www.motouisptoscana.com Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP. I regolamenti Trofeo Minimoto sono applicabili ad altre manifestazioni su territorio Nazionale.



MoTo UISP TROFEO CENTRO ITALIA



REGOLAMENTO SPORTIVO – MINIMOTO 2010

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione Trofeo Centro Italia si regolarizza, una sola volta per tutte le gare dell'anno, compilando il Modulo di Iscrizione presso uno degli organizzatori, entro 7 giorni dalla prima gara cui si partecipa in quella occasione verrà assegnato il numero i gara. Ad ogni partecipazione, l'iscritto verserà la Tassa di Iscrizione, pari a Euro 40,00 (categoria Primi Passi Junior 20,00 €, Primi Passi Senior 30,00 €), entro l'orario previsto dal Programma di Gara. Non sono ammesse deroghe, per poter compilare gli elenchi a cura della Commissione e il servizio cronometraggio. Si raccomanda inoltre, alle gare successive, di regolarizzare l'iscrizione il giorno precedente la gara.

2. **Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta, in base all'età o al peso, o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata a 2 o 4 tempi sia midi che mini.

- a) Primi passi fino a 8 anni (classe non competitiva)
- b) Pulcini 2T– da 8 anni a 11 anni, con minimoto a 2 tempi
- c) Pulcini 4T– da 8 anni a 11 anni, con minimoto a 4 tempi
- d) Primavera 2T– da 10 anni a 13 anni con minimoto a 2 tempi
- e) Primavera 4T– da 10 anni a 13 anni con minimoto a 4 tempi
- f) Senior – da 12 anni e oltre, senza limite di peso, con minimoto a 2 o 4 tempi
- g) Senior A – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 48, con minimoto a 2 o 4 tempi
- h) Senior B – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 64, con minimoto a 2 o 4 tempi
- i) Senior C – da 13 anni e oltre, peso minimo del pilota Kg 78, con minimoto a 2 o 4 tempi

Note:

- Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.
- Ogni pilota può partecipare a una sola classe
- A discrezione del Direttore di gara i conduttori verranno pesati. Il peso del pilota è inteso in abiti civili (maglietta, pantaloni e scarpe). Al termine di prove o gara è ammessa una tolleranza dell'1 %.
- Gli Atleti di 10, 11, 12 o 13 anni possono optare di gareggiare nella classe che meglio si addice alle proprie caratteristiche e preparazione.
- Qualora i piloti di una categoria non siano ritenuti sufficienti verranno accorpate in altra categoria.
- Nella categoria senior le midi e minimoto motorizzate 2 T e 4 T partecipano insieme.
- Nelle categorie Pulcini e Primavera qualora il numero di midi e minimoto motorizzate 4T sia ritenuto sufficiente verrà istituita una classe specifica.
- Per la classe Primavera è prevista una classifica di merito per gli Atleti di peso superiore ai Kg.40. Se alla prima gara questi saranno in numero di almeno 8, verrà costituita la relativa classe (Primavera B); in seguito alla prima gara, se un pilota della Primavera A dovesse aumentare di peso, avrà facoltà di iscriversi dove ritiene opportuno.

3. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del Trofeo Centro Italia, Trofeo Toscana e Trofeo Umbria si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.

4. **Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5 minuti per ogni classe. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti per effettuare le qualifiche saranno divisi in due gruppi (in base al numero di gara), poi secondo i tempi riportati in prova; i due gruppi correranno separatamente e i piloti otterranno il punteggio in base all'ordine di arrivo complessivo (pur mantenendo separati i due gruppi).

5. **Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino.

6. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

7. **Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 Ordini di Arrivo. Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.

8. **Condotta di gara.** Durante la competizione, i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose. E' vietato impennare, procedere a zig-zag e compiere brusche manovre. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario. I primi tre classificati, appena depositata la moto al Parco Chiuso, dovranno celermente portarsi alla premiazione.

9. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Primi Passi 6 Km ; Pulcini Km. 8; Primavera 10; Senior Km. 12; (sempre escluso il giro di riscaldamento).

10. Classificazione e punteggi. Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni. Assegnazione punti:

| Posizione all'arrivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
| Punti Assegnati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 25 | 21 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Chi realizza la pole prende 1 punto, chi realizza il giro veloce in gara prende 1 punto. In caso di eventuale squalifica nelle verifiche dopo gara il pilota squalificato perderà sia i punti di pole sia del giro veloce; il punto della pole non verrà attribuito, mentre il punto del giro veloce andrà al secondo (*nel caso di squalifica anche del secondo verrà assegnato al terzo e poi a seguire*). Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

11. Parco Chiuso. I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Su richiesta, la verifica tecnica deve essere praticata a porte chiuse. Le minimoto possono poi essere ritirate presentando la Licenza.

12. Premi. I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. I vincitori del Trofeo Toscana Minimoto UISP, verranno premiati a fine anno.

13. Accompagnatori. I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.

14. Sosta ai box. Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.

15. Zona box. Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass e maggiorenne.

16. Pass meccanico. Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo. Il pass è gratuito.

17. Sanzioni.

- a. **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti nella posizione in griglia.
- b. **Partenza scomposta:** 1 giro di penalità.
- c. **Taglio di percorso:** durante le qualifiche, si annulla il miglior giro ottenuto; in gara, 1 giro di penalità. Si ha taglio di percorso quando il pilota, uscito di pista, rientra in altro punto procurandosi un vantaggio.
- d. **Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega UISP
- e. **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- f. **Numero non conforme:** esclusione dalla prova o gara
- g. **Peso pilota non conforme:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- h. **Comportamento pericoloso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP.
- i. **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- j. **Comportamento indecoroso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- k. **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota(per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
- l. **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare.
- m. **Perdita o rottura del silenziatore:** penalità di 10" sul tempo totale di gara
- n. **Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà il Direttore di Gara, in accordo con il Giudice di Gara, a emettere la sanzione.

MoTo UISP TROFEO CENTRO ITALIA

TROFEO UMBRIA  TROFEO TOSCANA

REGOLAMENTO TECNICO – MINIMOTO 2010

1. Motocicli ammessi. Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La “minimoto” è una motocicletta di piccole dimensioni simile alle vere moto da corsa.

La minimoto deve rispettare le seguenti caratteristiche:

Ciclistica:

a) lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.130

b) altezza totale (ingombro) massimo mm. 690

c) larghezza totale (ingombro) massimo mm. 600

d) telaio rigido, senza elementi ammortizzanti

e) ruote: diametro massimo mm. 280 – il cerchio deve essere conforme al modello originale, così come le pinze e i dischi freno – i perni di fissaggio sono ammessi solo in acciaio - gomme libere per tutte le classi.

f) impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote; le leve devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati.

g) carenature, scocche, serbatoi e rivestimenti vari sono ammessi solo in materiale plastico o vetroresina, sono vietati tutti i metalli e la fibra di carbonio – tutti gli spigoli vanno ben arrotondati

h) interruttore di spegnimento sempre funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio

i) Il numero viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo; sulla

minimotodeve essere esposto nel seguente modo: il numero anteriore deve avere una altezza minima di mm. 90 con corpo di mm. 20; stesse misure per il posteriore per chi adotta un solo numero sul codino; se posteriormente il numero è in entrambi i lati del codino, deve avere un'altezza minima di mm. 60 con corpo di mm. 15.

Colorazioni delle tabelle portanumero e numeri ammesse:

Tabella gialla, numero nero

Tabella blu, numero bianco

Tabella rossa, numero bianco

Tabella bianca, numero nero

Tabella nera, numero bianco

Tabella marrone, numero bianco

Tabella verde, numero bianco

l) protezioni antinfortunio devono essere presenti per il disco

j) protezioni antinfortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e sulla catena (zona piede).

Motore a 2 tempi:

- a)** motore monocilindrico e monomarcia
- b)** cilindrata massima cc. 51; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416
- c)** accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d)** carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e)** Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, in vendita dai normali distributori
- f)** Sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico
- g)** La frizione di trasmissione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- h)** Trasmissione finale solo a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti a variare la trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- i)** Il silenziatore deve essere efficiente e sempre ben revisionato; il limite fonometrico è di dB/A 95 (con uno scarto di 1 db superiore al max 96 db), per i motori 2T a 8000 giri per il 4T a 6000 giri ; le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'. Il rilevamento viene effettuato con la trasmissione finale disinserita e la frizione montata. A fine gara è ammessa una tolleranza di 3 dB/A.
- l)** unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- m)** per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- n)** Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

Motore a 4 tempi

- a)** motore monocilindrico e monomarcia
- b)** cilindrata massima cc. 110; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416
- c)** accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d)** carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e)** Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, in vendita dai normali distributori
- f)** Sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico
- g)** La frizione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga
- h)** Trasmissione finale solo a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti a variare la trasmissione (cambio, variatore ecc.)
- i)** silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; il limite fonometrico è di DbA 95 a 8000 giri (con uno scarto di 1 db superiore al max 96 db) ; le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'
- j)** unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
- k)** per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista
- l)** Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

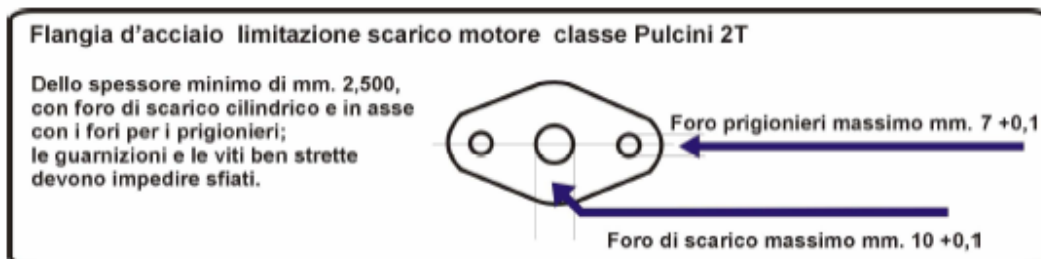
2. Limitazioni particolari:

Classe Pulcini, motore 2 tempi:

Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice nello scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. $10 +0,1$; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.

b) Cilindrata massima cc. 41

c) Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L, con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)



e) Motore cinese raffreddato ad aria senza flangia limitatrice

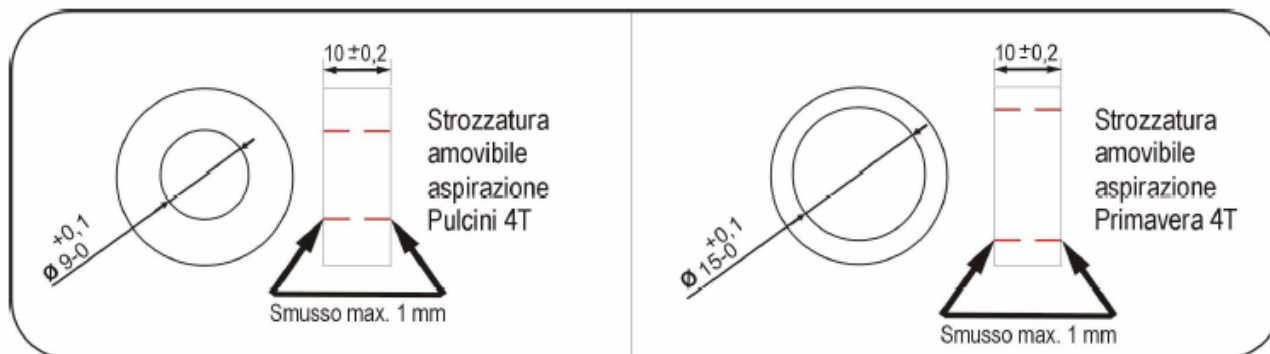
Classe Pulcini, motore 4 tempi:

a) Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. $9 +0,1$ e della lunghezza di mm. $10 \pm 0,2$ (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.

b) Testata con massimo 2 valvole

c) Cilindrata massima cc. 90

d) Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)



Classe Primi Passi, Pulcini ciclistica :

a) Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.

b) Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi

Classe Primavera, motore 2 tempi:

a) Motore raffreddato ad aria

b) Cilindrata massima cc. 41

c) Carburatore obbligatorio marca Dell'Orto, modello SHA 14-14L, con diffusore cilindrico di massimo mm. 14,000 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$)

Classe Primavera, motore 4 tempi:

- a) Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. 15 +0,1 e della lunghezza di mm. 10 ±0,2 (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- b) Testata con massimo 2 valvole
- c) Cilindrata massima cc. 90
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 (tolleranza del costruttore ± 0,1)

Classe Senior (escluso le A-B-C), motore 2 tempi:

- a) Motore raffreddato ad aria: cilindrata massima 51cc
- b) Motore raffreddato ad acqua: cilindrata massima 41cc
- c) Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 (tolleranza del costruttore ± 0,1)

Classe Senior(escluso le A-B-C), motore 4 tempi:

- a) Motore obbligatoriamente raffreddato ad aria
- b) Cilindrata massima 90cc
- c) Testata con massimo 2 valvole
- d) Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 (tolleranza del costruttore ± 0,1)

3. **Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.

4. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la conclusione della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Giudice Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo del reclamo la tassa si restituisce

5. **Abbigliamento protettivo.** Per le gare è sempre obbligatorio indossare: apposita tuta da minimoto o da moto, casco integrale, paraschiena, guanti coprenti tutta la mano, scarpe coprenti la caviglia, paraschiena.

6. **Costruttori.** La marca della minimoto e del propulsore è libera